

**«УЗГОДЖЕНО»**

**Комітет Спеціальних  
позашляхових змагань FAU**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 року**

**«ЗАТВЕРДЖЕНО»**

**ГО «Дніпропетровський  
Обласний «Спортивний Союз»**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 року**

**«УЗГОДЖЕНО»**

**Дирекція FAU**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 року**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
II ЕТАПУ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ПО ДЖИП-СПРИНТУ  
«САМАРСЬКА ПАЛАНКА»  
«УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»  
(«UKRAINIAN RAID-SERIES»)  
2017 року**

**19-20 серпня 2017 року**

**Дніпропетровська область**

## **ЗМІСТ**

### **ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 1.1 Загальна інформація
- 1.2 Опис легенди
- 1.3 Регламентуючі документи
- 1.4 Опис Траси
- 1.5 Цілі Змагання
- 1.6 Состав Оргкомітету
- 1.7 Офіційні особи
- 1.8 Ідентифікація офіційних осіб
- 1.9 Програма

### **ГЛАВА 2. УЧАСНИКИ**

- 2.1 Водії
- 2.2 Екіпажі

### **ГЛАВА 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

- 3.1 Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери.
- 3.2 Інформаційні матеріали

### **ГЛАВА 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ**

- 4.1 Процедура подачі заявки
- 4.2 Організаційні внески
- 4.3 Страхування
- 4.4 Адміністративна перевірка
- 4.5 Технічна перевірка

### **ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА**

- 5.1 Загальні положення. Контролі.
- 5.2 Легенда та її особливості.
- 5.3 Підсумки Змагання.

### **ГЛАВА 6. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

- 6.1 Протести та апеляції.
- 6.2 Пеналізації.

### **ДОДАТКИ**

- Додаток №1 Термінологія
- Додаток №2 Тарувальна ділянка 1000 метрів.
- Додаток №3 Зразок контрольної карти
- Додаток №4 Зразок легенди траси, та символів
- Додаток №5 Знаки контролю
- Додаток №6 Схема наклейки індикаційних матеріалів на автомобілі
- Додаток №7 Розташування місць перевірок
- Додаток №8 Місце Адміністративної перевірки.
- Додаток №9 Місце Технічної перевірки
- Додаток №10 Парк Сервісу

## ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. Загальна інформація.

Офіційна назва – ДЖИП-СПРИНТ «Дніпро» (далі-змагання)

Статус – II Етап Національної серії по джип-спринту «САМАРСЬКА ПАЛАНКА», е етап «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ» («UKRAINIAN RAID-SERIES»). Дата проведення – 19-20 серпня 2017 року. В Павлоградському районі Дніпропетровській області. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ . Загальними вимогами до всіх змагань по джип-спринту, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи , які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

Місце проведення. Дніпропетровська область, с. Булахівка

Організатор Змагання: «Дніпропетровський обласний «Спортивний Союз».

Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_ від «\_\_»\_\_\_\_\_2017 року

Адреса постійного Секретаріату: м. Дніпро, Проспект Богдана Хмельницького буд. 156.

тел. +380 (67) 562-12-29; email: 2010.doss@gmail.com

Офіційні дошки оголошень в штабі змагань

Адреса адміністративних перевірок Дніпропетровська область, Павлоградський район, село Булахівка, Актова зала 2 поверх сільської ради. GPS С 48 36,126. В 35 40,045.

### 1.2. Опис легенди.

Траса Змагання описана у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів (Додаток №3)

Легенда тарування по GPS, та прописана з застосуванням прибору «Tvertrip 69».

Тарувальна ділянка Додаток №6.

Офіційний час – Київський.

### 1.3. Регламентуючі документи.

Змагання проходить у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Загального Регламенту Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ», а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### 1.4. Опис траси.

Для заліку «**SPORT**», траса загальною довжиною 226,1 км. З них 210.2 СД які складаються з ґрунтових доріг.

Кількість секцій – 3

Спецділянок - 8

Сервіс - 2

Кількість повторювань – СД «Міст» 2раз, СД «Лесхоз» -3 рази. СД «Луг» - 3 рази.

Для заліків «**STANDART**» та «**TUNING**», траса загальною довжиною 186 км. З них 176.2 СД які складаються з ґрунтових доріг.

Кількість секцій – 3

Спецділянок - 7

Сервіс - 2

Кількість повторювань – СД «Міст» 2раз, СД «Лесхоз» -3 рази. СД «Луг» - 2 рази.

Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації та т.і. включені у маршрутний лист, контрольну карту та у Дорожню книгу (Легенду).

Умови ознайомлення - не передбачені.

Будь-яка розвідка траси категорично заборонена. Якщо стане відомо, що якийсь учасник у будь-якій формі проводив розвідку, такий учасник має бути знятий із змагань.

### 1.5.Цілі змагання.

Пропаганда та популяризація автомобільного спорту серед автолюбителів і залучення їх до заняття автомобільним спортом. Привернення уваги молоді до технічних видів спорту, як форми дозвілля, і пропаганди здорового способу життя.

Удосконалення навичок керування автомобілем і його безпечної експлуатації у різних дорожніх умовах, та вдосконалення навичок штурманської підготовки.

### 1.6.Состав Оргкомітету.

Голова Оргкомітету, Голова Павлоградської районної державної адміністрації Максимчук Святослав Євгенійович.

Член Оргкомітету, Голова Булаховської сільської ради Гузь Ірина Олександрівна.

Член Оргкомітету, Карпов Андрій Петрович.

Прес-Секретар - Литвиненко Наталя

Адреса Секретаріату: м. Дніпро, Проспект Богдана Хмельницького буд. 156.

тел. +380 (67) 562-12-29; email: 2010.doss@gmail.com

### 1.7.Офіційні особи.

Голова КСК	Калниш Світлана	№ ліц	ОН.28.0001.17	місто Київ
Спортивний Комісар	Маштак Михайло	№ ліц	02.04.0011.17	місто Дніпро
Спортивний Комісар	Литовченко Юрій	№ ліц	02.06.0005.17	місто Дніпро
Секретар КСК	Сидорчук Лариса	№ ліц	02.06.0018.17	місто Київ
Директор Змагання	Тиньков Михайло	№ ліц	01.28.0005.17	місто Дніпро
Головний Секретар	Сидорчук Лариса	№ ліц	02.06.0018.17	місто Київ
Начальник Безпеки	Березенський Дмитро	№ ліц	02.00.0000.17	місто Київ
Начальник Дистанції	Комаров Ігор	№ ліц	03.06.0165.17	місто Київ
Офіцер зв'язку	Головка Андрій	№ ліц	02.20.0021.17	місто Харків
Технічний Комісар	Горгуль Антон	№ ліц	02.06.0028.17	місто Дніпро
Головний				
Хронометрист	Ментус Олександр	№ ліц	02.04.0039.16	місто Дніпро
Офіцер по зв'язках з учасниками	Журавльова Яна	№ ліц	03.28.0004.17	місто Київ
Головний Лікар	Калиновська Дар'я			місто Дніпро

### 1.8. Ідентифікація офіційних осіб.

Ідентифікація офіційних осіб – Іменні біджі, та жилети помаранчеві або жовті.



## 1.9 Програма.

ДАТА	ЧАС	
неділя 23.07.17	09:00	Відкриття прийому заявок: Штаб м. Дніпро провулок Івана Купали будинок №7, т.097-530-0-530. email: 2010.doss@gmail.com
вівторок 15.08.17.	18:00 20:00	Закінчення прийому заявок Публікація списку заявлених учасників, попереднього стартового порядку, розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції
Субота 19.08.17.	08:00 - 12:00	Адміністративна та технічна перевірка. Дніпропетровська область, Павлоградський район, село Булахівка. GPS. С 48 36,126. В 35 40,045.
	13:30	Брифінг для учасників Дніпропетровська область, Павлоградський район, село Булахівка, Актова зала 2 поверх сільської ради. GPS. С 48 36,126. В 35 40,045. Видача легенди секції I (присутність обов'язкова)
	14:00	Урочисте відкриття змагань, Дніпропетровська область, Павлоградський район, село Булахівка.
	15:00	Старт першого автомобіля ССД-1, GPS С 48 36,545. В 35 40,448.
	19:00	Брифінг для учасників Дніпропетровська область, Павлоградський район, село Булахівка, Актова зала 2 поверх сільської ради. GPS. С 48 36,126. В 35 40,045. Видача легенди секції II (присутність обов'язкова)
Неділя 20.08.17.	07:00 – 18:00	День проведення змагання
	07:00	Старт першого автомобіля
	15:00	Фініш першого автомобіля
	17:00	Публікація підсумків змагання
	18:00	Нагородження переможців

## ГЛАВА 2.УЧАСНИКИ

### 2.1. Водії.

До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в буд якому з етапів серії.

Водії, що приймають участь в етапі серії повинні володіти діючою Ліцензією Водія: «А», «В», «С», «D», «R», «ДО», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році, або міжнародною ліцензією виданою ФАУ.

Нарахування очок в індивідуальний залік серії проводиться без врахування пілотів (перших та других водіїв) володарів ліцензій категорії «РЛ», але їх кількість зараховується до загальної кількості водіїв у класі.

Нарахування очок у командний залік серії, не зараховується екіпажам у склад яких входять водії (перші та другі, або обидва), у складі яких є володарі ліцензій категорії «РЛ».

### 2.2. Екіпажі.

Екіпаж складається з 2-х осіб: першого та другого водія.

Під час заходу заборонено знаходження у машині сторонніх осіб.

Під час керування, всі обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

## **ГЛАВА 3. ЗАЛІКОВІ ГРУПИ. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

### **3.1.Залікові групи. Допущені автомобілі. Стартові номери.**

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах: «STANDART», «TUNING», «SPORT». До участі у змаганнях Серії допускаються автомобілі підвищеної прохідності із закритим кузовом, з приводом 4x4 або 4x2 обладнанні як мінімум двома сидіннями, з будь-яким робочим об'ємом двигуна, та не мають зовнішніх пошкоджень. Вони повинні мати державну реєстрацію, відповідати вимогам Правил Дорожнього Руху та «ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ для Національної серії по джип-спринту «УКРАЇНСЬКА РЕЙД-СЕРІЯ»» які допускаються до участі у змаганнях даної серії, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES». Автомобілі можуть брати участь в групі «SPORT», як що вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку "J" МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку "J" МСК ФІА. У групах «TUNING» та «STANDART» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

Стартові номери змагань та порядок старту встановлює організатор, та повідомляє на офіційній дошці оголошень.

«STANDART» та «TUNING» - стартові номери з 101 по 199.

«SPORT» - стартові номери з 201 по 250.

### **3.2. Інформаційні матеріали.**

На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, емблема, (обов'язкова реклама), та додаткова реклама. Емблема повинна бути розміщена таким чином щоби у жодному випадку не перекривала навіть частково, державний реєстраційний номер автомобіля.

Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання (обов'язкової реклами), додаткової реклами (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне за собою штраф у розмірі 200 грн.

Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання, тягне за собою виключення.

Відмова від додаткової реклами тягне за собою збільшення заявочного внеску вдвічі.

## **ГЛАВА 4. АДМІНІСТРАТИВНА ТА ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКИ.**

### **4.1. Процедура подачі заявки.**

Процедура подачі заявок проводитиметься згідно параграфу №4 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES». Дати, та порядок подачі заявки на участь у заході, встановлюються згідно програми.

Кількість екіпажів обмежується до 50.

При наявності менш ніж 30 екіпажів, захід може бути відмінено організатором, про це заявлені екіпажі попереджаються не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Якщо попередню заявку з будь-яких причин відхилено, екіпаж попереджаються не пізніше як за дві доби до старту змагання.

Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

### **4.2. Організаційні внески.**

Учасники заходу вносять добровільний внесок на організацію заходу, та перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор, до строку закінчення прийому заявок. Після закінчення прийому заявок внесок збільшується на 50 %.

Розмір внеску за екіпаж:  
«STANDART» – 2000 грн.  
«TUNING» – 2000 грн.  
«SPORT» – 3000 грн.

#### **4.3. Страхування.**

Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків при занятті автомобільним спортом на суму не менше 50 000 грн. (рекомендовано 100 000 грн.)

Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як п'ятсот тисяч гривень.

#### **4.4.Адміністративна перевірка.**

Адміністративна перевірка проводитиметься згідно параграфу №9 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Розклад адміністративних перевірок буде опубліковано на офіційному сайті заходу.

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- заповнену анкету затверджену організатором;
- посвідчення водіїв (с дійсною датою до фінішу змагання);
- медична карта. (медична довідка для аматорів)
- дійсні ліцензії водіїв виданих ФАУ;
- технічний паспорт транспортного засобу на автомобіль,
- всі водії повинні мати страховий поліс .
- квитанція про сплату добровільного внеску.

Легенда та контрольна карта видається екіпажу не раніше як за 1 годину до старту першого екіпажу, тільки у разі отримання усіх допусків передбачених організатором.

#### **4.5.Технічна перевірка.**

Технічна перевірка проводитиметься згідно параграфу №10 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Технічний комісар та технічна комісія перевіряє автомобіль для присвоєння необхідної залікової групи, та комплектації згідно технічних вимог.

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на автомобіль:

- заявлений автомобіль
- заповнену анкету затверджену організатором;
- акт технічного контролю;
- технічний паспорт транспортного засобу;
- державні реєстраційні номери на автомобіль;

### **ГЛАВА 5. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. КОНТРОЛІ. ЛЕГЕНДА**

#### **5.1. Загальні положення. Контролі**

Загальні положення, контролі та безпека на змаганні викладено у параграфах №11, 12, 13, 14 Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

На змаганні застосовується електронна процедура старту, яка буде синхронізована з системою стартових сигналів і має електричний зв'язок з приладом, розташованим на стартовій лінії і фіксуючим факт перетину автомобілем стартової лінії до стартового сигналу (фальстарту).



**5.1.1.** Всі контролі, тобто контролі часу та проходження, Зони контролів старту та фінішу Змагальних Ділянок, Регрупінгу та Нейтралізації будуть позначені через стандартизовані знаки, затверджені ФАУ, з дотриманням зображень та відстаней, які вказано в Додатку №4. Контрольний створ (КС) буде промаркований із двох сторін «коридор» який складається з як мінімум з двох кольів зі стрічкою, крізь який має пройти автомобіль учасника. КС вказується в дорожній книзі. За не проходження КС екіпаж буде пеналізований, згідно з загальним регламентом змагання.

На трасі змагання може бути застосований пост раптового контролю проходження (РКП) у Дорожній книзі не вказаний, але позначений на трасі відповідними знаками як для КП (Додаток №4), за не проходження РКП екіпаж буде пеналізований 15 хвилин за кожний пост. На дорожніх секціях на постах КП та РКП можуть застосовуватися пристрої контролю швидкості руху автомобіля. Заборонено повторно в'їжджати в зону контролю у будь-якому напрямку, з будь-якої сторони.

**5.1.2.** Учасники мають у певному порядку пройти всі контрольні точки, контрольні створи, пости контролю та контролю часу вказані в маршрутному листі, та карнеті, пости раптового контролю проходження, стежити за дотриманням свого часового нормативу і не відхилятися від маршруту. У випадку відхилення від маршруту джип-спринту зафіксованим офіційними особами змагання, директором буде накладено штраф у часі, виходячи з конкретної ситуації та отримані переваги.

**5.1.3.** На старті Етапу екіпаж може спізнитися до закінчення розрахункового часу закриття пункту для цього учасника. Кожна хвилина запізнення спричинить штраф 1 хв. При запізненні понад 15 хвилин учасник не допускається до старту на етап. Автомобіль, який не може пересуватися своїм ходом, може буксируватися або штовхатися іншим учасником, але не в зонах контролю на старті етапу або спеціальної ділянки. У цьому випадку в можливості стартувати буде відмовлено. На автомобіль, який буксирують або штовхають, буде накладений штраф розміром в 15 хвилин на кожному контрольному пункті.

**5.1.4.** Будь-яке запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 45 хвилин, в кінці кожної секції джип-спринту, призведе до виключення екіпажу з ралі за рішенням Директора. При підрахунку часу для такого виключення береться до уваги тільки фактичний час запізнення, а не час пеналізації (10 секунд за 1 хвилину). Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запізнення, яке враховується для



виключення. Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

Після закінчення часового нормативу між постами старт та фініш на СД та запізнення більш ніж 15 хвилин, учасник вважається таким, що не фінішував.

Час функціонування для учасників постів КЧ, КП та КС на СД, протягом ідеального часу розрахованого для проходження спеціальної ділянки с додатком 30 хвилин. Організатор може змінити час роботи постів, у такому випадку час закриття має бути вказаний у новому маршрутному листі в годинах і хвилинах і в бюлетені.

**5.1.5. Регрупуінг** — це зупинка, призначена організаторами в закритому парку, у якому є пункт контролю часу на вході та виході. Метою регрупуінгу є зменшення інтервалів, які можуть виникнути між екіпажами в результаті запізньень або виходу із змагання, а також дотримання часу проведення змагання. Час зупинки може бути різним для різних екіпажів.

Після прибуття в місце регрупуінгу екіпажі передають контролеру свої контрольні карти. Вони одержують інструкції щодо свого часу старту. Після цього вони мають негайно, без зволікань поставити автомобіль у закритий парк. Порядок старту буде залежати від часу прибуття в пункт контролю часу в місці регрупуінгу, якщо інший порядок не буде встановлений Директором змагання.

## **5.2. Легенда та її особливості.**

Траса НТЗ описана у легенді формату А5, с застосуванням міжнародних символів (Додаток №3).

Рух по легенді здійснюється по міжнародним знакам, та має декілька правил.

1. Коли позиція легенди вказує що треба рухатись по дорозі, і вона позначена відповідними дорожніми знаками (головна дорога), треба їхати тільки по ній до наступної позиції.

2. Коли траса змінює напрямок руху, а легенда нічого про це не каже, треба рухатись по основній дорозі не зминаючи напрямок.

3. У легенді зони контролю швидкості, позначена символами "населений пункт" і "обмеження швидкості", або одним з цих символів, або тими ж символами в поєднанні з "початок зони дії", діє або до кінця реального населеного пункту, або до відповідного знака "кінець зони дії".

## **5.3. Контроль проходження траси**

1. У випадку надання Організатором учасникам змагання бортового контролера (БК), учасники зобов'язані:

підписати акт прийому-передачі приладу;

внести заставний внесок за прилад, встановлений у розмірі, встановленому Організатором;

надати місце в автомобілі для монтажу приладу;

забезпечити схоронність приладу;

забезпечити схоронність пломбів приладу;

здійснити демонтаж приладу з автомобіля і доставку його Організатору, у випадку припинення участі в змаганні;

надати безперешкодний допуск до приладу уповноважених офіційних осіб змагання, для контролю і знімання інформації, у будь-який час проходження змагання. На трасі ЗД такі роботи можуть проводитися за рахунок нейтралізації, час, витрачений екіпажем на ці роботи фіксується офіційною особою змагання та віднімається від реального часу проходження екіпажем даної ЗД.

2. Організатор зобов'язаний до початку Адміністративних перевірок випустити Бюлетень з докладним описом:

- правил самостійного демонтажу приладу, для передачі його Організатору;
- правил застосування даного контролюючого пристрою;
- критеріїв для фіксації відхилення від маршруту.

#### **5.4. Підсумки Змагання.**

Основна мета учасників змагання з джип-спринту – подолання офіційного маршруту ралі з мінімальною кількістю штрафів за порушення правил, та з мінімальним часом на спеціальних ділянках.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Визначення переможців у індивідуальному та командному заліках здійснюється згідно параграфів №15, 16, Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом.

Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

### **ГЛАВА 6. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

#### **6.1. Протести та апеляції.**

Усі протести та/або апеляції повинні бути подані у суворій відповідності до порядку та часу подачі протестів та апеляцій визначених у Статтях 13 та 14 НСК ФАУ. Спірні питання вирішують згідно параграфу №17 Загального Регламенту по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES».

#### **6.2. Пеналізації.**

Пеналізації на змаганні будуть накладені згідно Загального регламенту національної серії по джип-спринту «UKRAINIAN RAID-SERIES», та даного регламенту.

Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції джип-спринту, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення -50 грн.
- 3 порушення -100 грн.
- 4 порушення – зняття із змагання.

Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора:

Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу, закритому парку заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі 500 грн. Виключення зі змагань за рішенням КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

Будь-яке запізнення екіпажу більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції джип-спринту, призведе до виключення екіпажу із змагання за рішенням Директора. При підрахунку часу для такого виключення береться до уваги тільки фактичний час запізнення, а не час пеналізації (10 секунд за 1 хвилину).

Передчасне прибуття (випередження) за жодних обставин не зменшить запізнення, яке враховується для виключення.

Виключення за перевищення дозволеного запізнення може бути оголошено тільки в кінці секції або Дня.

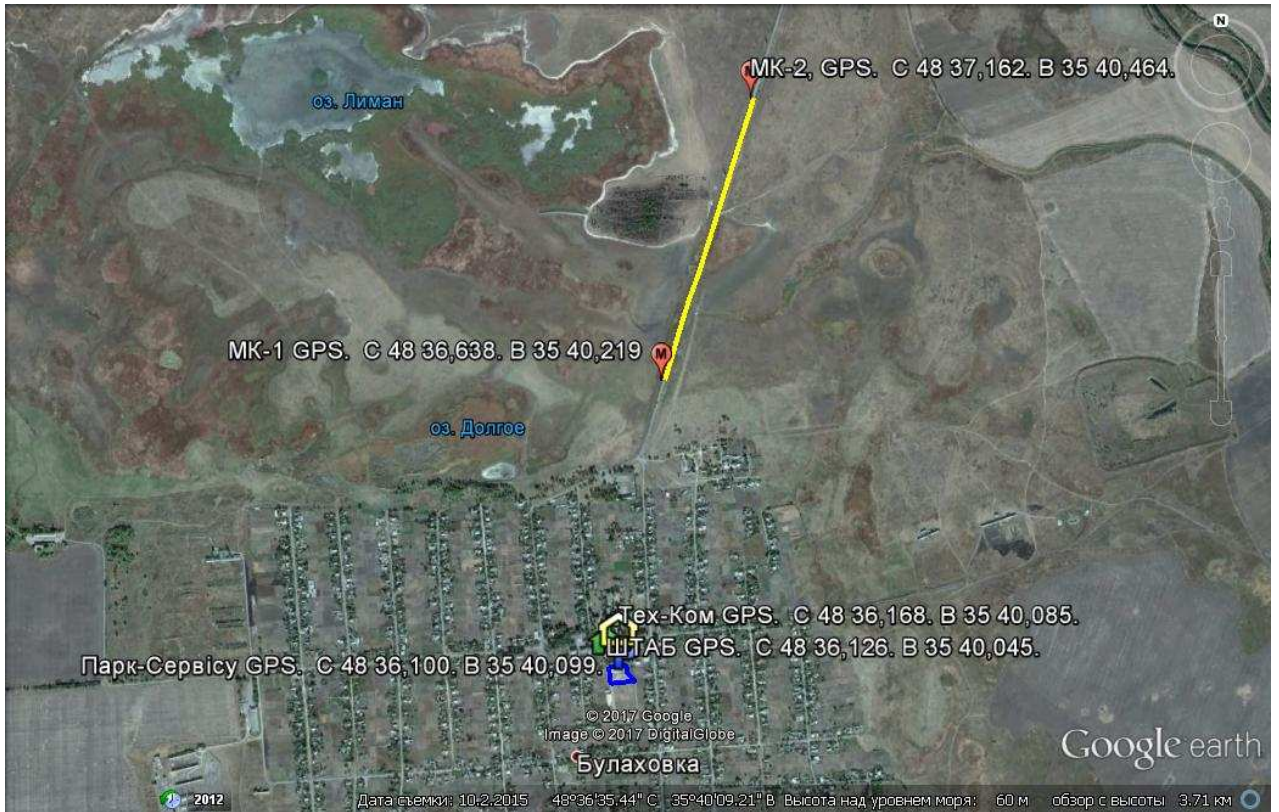
Ре-старт екіпажів на першому етапі національної серії з джип-спринту не передбачено.

## Додаток №1 Термінологія

**Навігаційний етап/зона:** етап/зона з точно невизначеним маршрутом, що проходить з/без Дорожньої Книги (частково чи повністю) і/чи по карті. Контрольні пункти проходження (КП), які можна легко і точно визначити на місцевості, повинні бути зазначені географічно (із указівкою широти і довготи), картографічно (координати), чи представлені з указівкою кілометражу, чи схем малюнків у Дорожній Книзі і/чи на карті. Наявність навігаційних зон у маршруті змагання повинна застерігатись в Індивідуальному Регламенті.

**Бортовий контролер (БК):** прилад, який використовуючи глобальну систему позиціонування (GPS) записує на носій інформації записує данні про позицію, рух, зміну напрямку руху, швидкість з інтервалом запису мінімально 1 сек. і погрішністю позиціонування максимум 20 метрів.

Додаток №1 Тарирувальна ділянка 1000 м.




**МК-1**  
GPS. С 48 36,638. В 35 40,219.



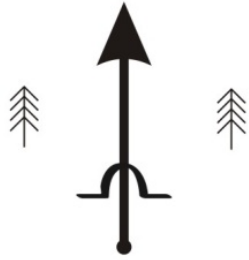
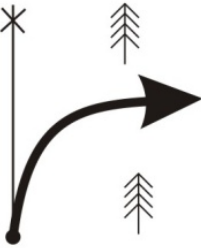






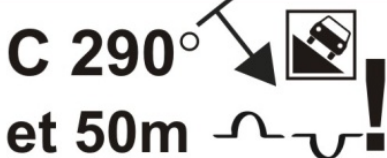
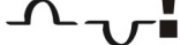
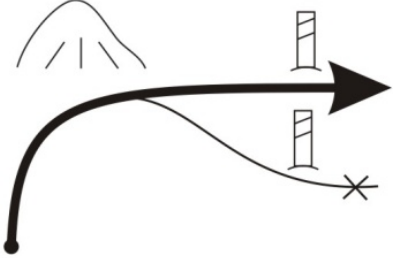
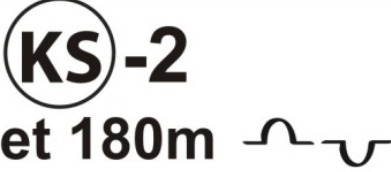

**МК-2**  
GPS. С 48 37,162. В 35 40,464.



# Додаток №2 Зразок контрольної карти

		Car No. Ст.№	День 2, Секція 2 28 травня 2017																
TC KЧ 2A	 <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 2A</p>			Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 2A</p>		Н / Година	Min / Хв.										
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
TC CD 2	SS / CD 2 "Тягінка" 38,00 km FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> <td>Sec / Сек.</td> <td>1 / 10</td> </tr> </table> PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p><b>0045</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 2B</p>			Н / Година	Min / Хв.	Sec / Сек.	1 / 10	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 2B</p>		Н / Година	Min / Хв.
	Н / Година	Min / Хв.	Sec / Сек.	1 / 10															
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 2B	<table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 2B</p>			Н / Година	Min / Хв.	NOVIY CHAS / KЧ - 2B <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table>		Н / Година	Min / Хв.										
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 3A	CD 2 - CD 3 3,71 km <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p><b>0020</b></p> <p>TC / KЧ - 3A</p> <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 3A</p>			Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 3A</p>		Н / Година	Min / Хв.								
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
TC CD 3	SS / CD 3 "Тягінка" 38,00 km FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> <td>Sec / Сек.</td> <td>1 / 10</td> </tr> </table> PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p><b>0045</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 3B</p>			Н / Година	Min / Хв.	Sec / Сек.	1 / 10	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 3B</p>		Н / Година	Min / Хв.
	Н / Година	Min / Хв.	Sec / Сек.	1 / 10															
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 3B	<table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 3B</p>			Н / Година	Min / Хв.	NOVIY CHAS / KЧ - 3B <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table>		Н / Година	Min / Хв.										
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KP 3A	CD 3 - CD 4 14,11 km <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p><b>0025</b></p> <p>TC / KЧ - 4A</p> <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4A</p>			Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4A</p>		Н / Година	Min / Хв.								
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 4A	<table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4A</p>			Н / Година	Min / Хв.	NOVIY CHAS / KЧ - 4A <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table>		Н / Година	Min / Хв.										
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
TC CD 4	SS / CD 4 "Тягінка" 38,00 km FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> <td>Sec / Сек.</td> <td>1 / 10</td> </tr> </table> PROVIS. START ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС СТАРТУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> ACTUAL START / ЧАС СТАРТУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p><b>0045</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4B</p>			Н / Година	Min / Хв.	Sec / Сек.	1 / 10	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4B</p>		Н / Година	Min / Хв.
	Н / Година	Min / Хв.	Sec / Сек.	1 / 10															
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 4B	<table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4B</p>			Н / Година	Min / Хв.	NOVIY CHAS / KЧ - 4B <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table>		Н / Година	Min / Хв.										
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 4C	Service park CD 4 - KЧ-4C "Сервіс-Вхід" 3,65 km <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p><b>0010</b></p> <p>TC / KЧ - 4C</p> <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4C</p>			Н / Година	Min / Хв.	Н / Година	Min / Хв.	COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ  DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4C</p>		Н / Година	Min / Хв.								
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		
Н / Година	Min / Хв.																		
TC KЧ 4C	<table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table> <p>TC / KЧ - 4C</p>			Н / Година	Min / Хв.	NOVIY CHAS / KЧ - 4C <table border="1"> <tr> <td>Н / Година</td> <td>Min / Хв.</td> </tr> </table>		Н / Година	Min / Хв.										
	Н / Година	Min / Хв.																	
Н / Година	Min / Хв.																		





























стр 5	ОЛЕШКІВСЬКА СІЧ-2017		секція 2 СД-2
21	07.51 0.300		!!
22	07.67 0.160		 /400m 
23	08.17 0.500		 et 100m 
24	08.34 0.170		 C 290° et 50m 
25	08.41 0.070		 KS-2 et 180m 

→ 0.450

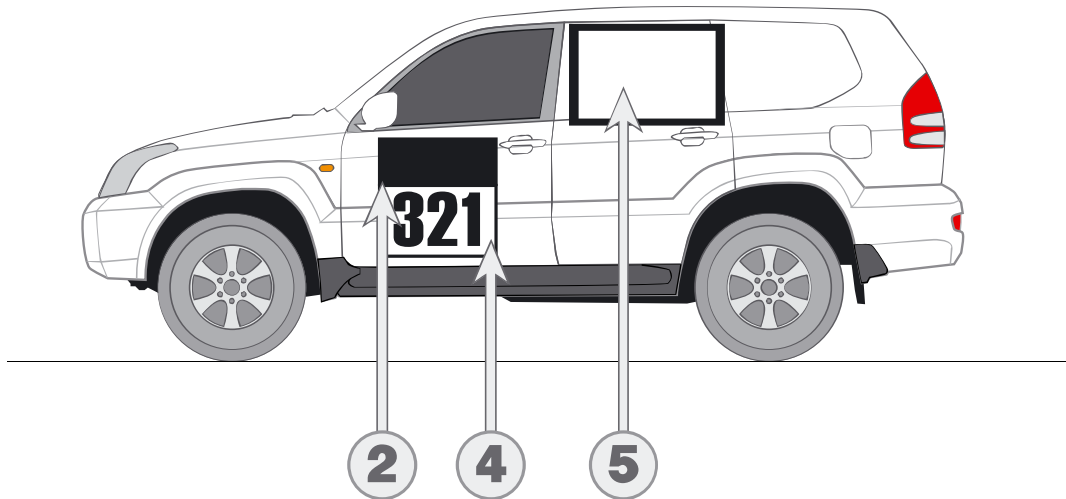
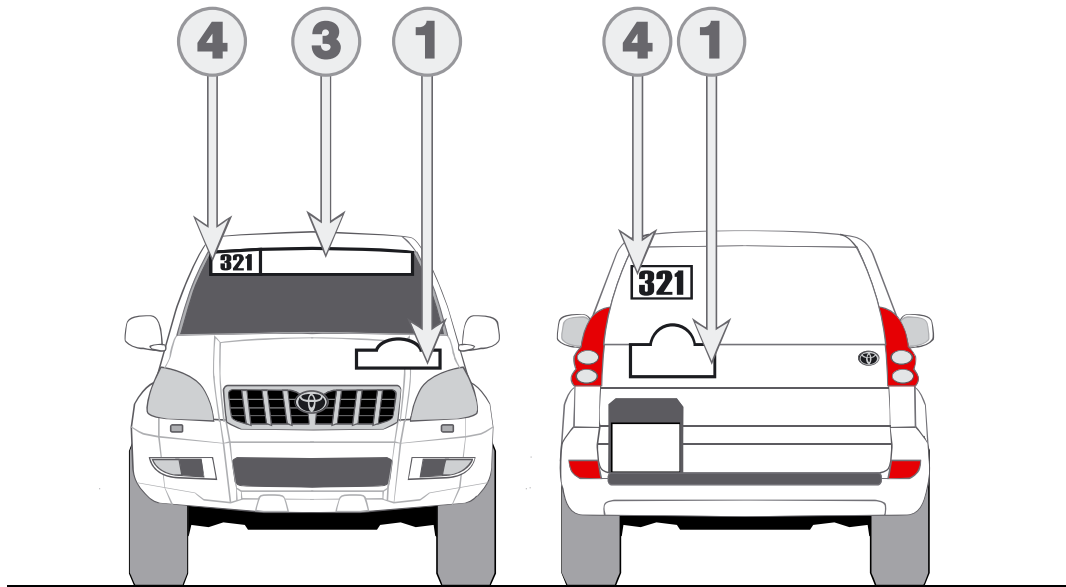
## УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

	Асфальтовая дорога		Провал	$\pm V$	Более или менее нормальная видимость
	Грунтовая дорога		Канавы, ровы, траншеи, овраги	$+V$	Хорошая видимость
	Бездорожье		Дамба	$-V$	Плохая видимость
	Опасность 1		Холм Индивидуальное изображение для каждого		Извилисто
	Опасность 2		Колеса	<b>P</b>	Грунтовая дорога
	Опасность 3		Волнистая дорога	<b>P//</b>	Параллельные грунтовые дороги
	Бугор		Выбоина	<b>PP</b>	Основная грунтовая дорога
	Яма		Камни	<b>RO</b>	Асфальтовая дорога
	Острая яма		Остроконечные большие камни	<b>GV</b>	Гравий
	Ступенчатый спуск		Противопожарные полосы	<b>CX</b>	Камни
	Ступенчатый подъем		Дерево	<b>et 150 м</b>	Через 150 м
	Спуск		Куст	<b>/150 м</b>	На протяжении 150 м
	По направлению к		Брод	<b>C</b>	Курс
	Подъем		Стоп	<b>SA</b>	Песок
	По мосту Под мостом		Старт	<b>VG</b>	Растительность
	Дом		Финиш	<b>(V)</b>	Населенный пункт
	Ограждение		Пост контроля времени	<b>EMP</b>	Каменистая дорога
	Щит, табличка, знак		Зона заправки	<b>DEF</b>	Дорога с провалами
	лЭП		Пост контроля прохождения	<b>ORN</b>	Колеса
	Столб		Уклон	<b>OUED</b>	Пересыхающее русло
	Вышка (разновидности)		Навигационная точка	<b>EFF</b>	Провал
	Развалины		Точка прохождения	<b>MVS</b>	Плохой
	Кладбище		Контрольный створ	<b>E3</b>	Узко
	Столбик		Пост МЧС	<b>TDSPP</b>	Прямо по основной грунтовой дороге
	Ворота		Пост скорой помощи	<b>TDSRP</b>	Прямо по основной асфальтовой дороге
	Указание километража		Пост радиосвязи	<b>HP</b>	Бездорожье
	Колочая проволока		Пост безопасности	<b>HP</b>	Запрещено сходить с дороги
	Дюны		Начало зоны	<b>Q<sup>T</sup></b>	Покинуть
	Маленькие дюны		Конец зоны	<b>(40)</b>	Ограничение скорости

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м min→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м min→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м min→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Доозправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з доозправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

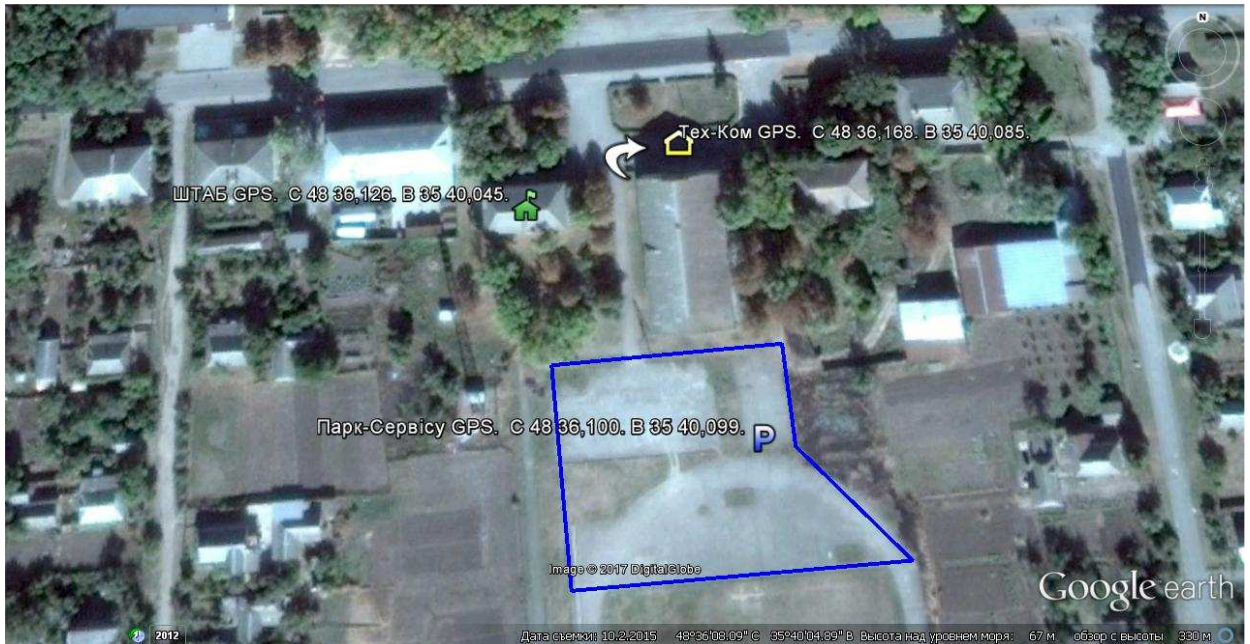


## Додаток №5 Розміщення наклейок на автомобілі



1. Емблеми змагання
2. Обов'язкова реклама
3. Обов'язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов'язкова реклама

## Додаток №6 Розташування місць перевірок.



## Додаток №7 Місце Адміністративної перевірки.

**Сільська Рада села Булахівка**  
GPS. С 48 36,126. В 35 40,045.





**Додаток №8 Місце Технічної перевірки.**

GPS. С 48 36,168. В 35 40,085.



**Додаток №9 Парк Сервісу.**

**Стадіон села Булахівка**  
GPS. С 48 36,100. В 35 40,099.

